

Innovatief Insituform

Rioolrenovatie zonder graven

In 1971 vond de Brit Allan Wood de 'No Dig'-technologie uit. Hiermee legde hij de basis voor wat nu de hoofdactiviteit is van de Nederlandse vestiging van Insituform: het sleufloos renoveren van afvoer-, water- en industriële pijpleidingsystemen met de Insituform-methode. Insituform Renovatietechnieken is sinds 1976 gevestigd in Nederland en sinds twaalf jaar in Zoetermeer. Het bedrijf verzorgt voor veel Nederlandse gemeenten, waaronder de gemeente Zoetermeer, het rioolonderhoud.

Wim de Groot, accountmanager bij Insituform, kan het technische verhaal ook voor leken begrijpelijk uitleggen: "We renoveren onder andere rioleringen met de zogenaamde 'kousmethode'. Het komt erop neer dat we, nadat we de oude leiding hebben gereinigd en geïnspecteerd, we deze voorzien van een nieuwe binnenlaag. Die binnenlaag bestaat uit een polyester 'naaldvilt' of glasvezelversterkte kousrelining. De dikte van de kous wordt berekend aan de hand van de druk die de buis zowel van binnen als van buiten ondervindt. Met de kous wordt het riool weer op oude sterkte teruggebracht. De kousrelining wordt in onze vestiging op maat gemaakt voor het riool en geïmpregneerd met een kunsthars die bestand is tegen alle omstandigheden die in een riolering voor kunnen komen. Omdat het uitharden van de hars plaatsvindt door verwarming of UV-licht en we willen voorkomen dat dat eerder gebeurt dan in het riool, worden de kousen in koelcontainers naar het werk gebracht."

WEINIG OVERLAST

"Maar hoe krijgen we die kous nu in het riool, kun je je afvragen. Dat doen we met behulp van waterdruk (of luchtdruk - de techniek is afhankelijk van het uit te voeren werk). Door de druk rolt de kous zich uit in de rioolbuis en vormt deze zich tot een nieuwe bekleding ervan. Als de kous over de volle lengte is ingebracht, wordt het water via een boilerinstallatie rondgepompt en verwarmd tot circa 80 graden C. Bij deze temperatuur hardt de kunsthars door een chemische reactie uit tot een harde en bestendige, constructieve nieuwe binnenlaag. Na enkele uren wordt het hete water uit het riool gepompt. Vervolgens worden de huisaansluitingen vrijgemaakt door op de gewenste plekken met behulp van een robot gaten te frezen in de nieuwe bekleding. En daarna is het riool weer beschikbaar voor gebruik en kan weer minimaal vijftig jaar mee," vertelt De Groot. "Deze hoogwaardige oplossing is tijd- en kostenefficiënt en vrij van overlast door opengebroken straten of terreinen. De installaties die we nodig hebben staan op vrachtwagens en zijn slechts op de werklocatie aanwezig zolang ze nodig zijn. Er kan wel wat geluidshinder ontstaan door de draaiende installaties, maar we proberen de overlast voor de bewoners altijd tot een minimum te beperken. Onlangs zijn we op verschillende plekken in Zoetermeer weer aan de slag geweest, dus menigeen heeft ons materieel misschien wel zien staan."

In de praktijk komt het erop neer dat een leiding met een lengte van 200-300 meter binnen één dag kan worden hersteld zonder graafwerkzaamheden en zonder langdurige

hinder door het niet kunnen gebruiken van de huisaansluitingen. Met de gebruikte technieken kunnen zowel het riool, de tussenliggende putten als de aansluitingen op de leiding gerenoveerd worden.

DÉ STANDAARD

Rioolrenovatie door middel van 'relining' met de 'No-Dig'-technologie is inmiddels dé standaard geworden in de branche. Insituform heeft wereldwijd meer dan 32.000 kilometer leiding ge-'relined' in veertig landen. "Vanaf 1976 hebben we in Nederland ruim 900 kilometer aangelegd, met als langste buis uit één stuk 800 meter en als grootste buisdiameter 2,25 meter. Bij Insituform Nederland werken 70 mensen. Onze buitendienst telt vijf renovatieploegen en een aantal inspectie- en cutterploegen. De kousen worden voor heel Europa geproduceerd in een Insituform-fabriek in Engeland. Het op maat maken en impregneren met kunsthars gebeurt voor Nederland bij ons in de Chroomstraat," aldus De Groot.

TOONAANGEVENDE KLANTEN

Insituform werkt zeker niet alleen voor de gemeente Zoetermeer. "Onze klantenkring bestaat uit vrijwel alle gemeenten in Nederland en diverse grote (internationale) organisaties in de petro-chemische, chemische en voedingsindustrie, zoals DSM, AKZO, Dow, Shell en Friesland Campina. Maar ook organisaties die het beheer hebben over parkeergarages, parken, vliegvelden en ziekenhuizen kiezen graag voor de kousmethode die kan worden

toegepast voor afvoer-, water- en industriële pijpleidingsystemen." De Groot benadrukt: "We zijn ook voortdurend bezig met innovatie en staan open voor product- en techniekvernieuwing. Sinds vorig jaar hebben we de KIWA-certificering voor drinkwaterleidingen. Dit zijn drukleidingen die om een andere aanpak vragen dan de rioleringen. We werken hier bijvoorbeeld met kousen waarin glas is verwerkt en met styreenvrije hars. Samen met de landelijke aannemer Heijmans werken we aan verschillende projecten. We timmeren ook aan de weg met Fibrwrap, waarmee bestaande leidingen (met name met een grote diameter) en constructies aanzienlijk versterkt kunnen worden. Samen met Fibrwrap richten we ons weer op een nieuwe doelgroep."

SEBO-KEURMERK

"We zitten met onze enige Nederlandse vestiging in Zoetermeer en hebben voorlopig geen plannen om hier te vertrekken. De band met de stad wordt steeds sterker. We zijn er dan ook trots op dat we het SEBO-keurmerk kunnen voeren. We hebben dit keurmerk ontvangen van de gemeente Zoetermeer. Volgens dit keurmerk onderscheiden we ons in Sociaal Economisch Betrokken Ondernemen door ons in te zetten voor het behouden of stimuleren van werkgelegenheid, aandacht te hebben voor kwetsbare groepen en daarvoor samenwerking te zoeken met andere partijen, zoals de gemeente, onderwijs en toeleidende organisaties." Daar sluit De Groot graag mee af.



(foto's: Ron Jenner)