

Trend Uitstoot CO₂ eerste helft 2016

Voor de bepaling van de trend van de uitstoot van CO₂ in de eerste helft van 2016, hebben wij gekeken naar het verbruik van de meest significante producten / activiteiten in ons CO₂ verbruik.

In onderstaand overzicht staan deze producten / activiteiten vermeld.

Product / activiteit	Eenheid	Verbruik 2015	Verbruik half jaar 2015	Verbruik half jaar 2016	
Benzine / Diesel	ltr	512.059	256.029	249.901	
Elektriciteit	kwh	374.185	187.092	170.436	
Gas	m ³	24.094	12.047	n.n.b.	Geen data beschikbaar
Vliegtuig	km	79.728	39.864	3.680	

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat het benzine / diesel verbruik iets is gedaald (2,8%). Dit komt door de inzet van twee UV-units, die minder diesel gebruiken dan de stoom/ water units.

Het elektriciteitsverbruik is gedaald (10%) doordat er minder wordt geïmpregneerd door de introductie van UV-kousen. Deze worden door derden geïmpregneerd.

Het gasverbruik wordt niet tussentijds gemeten, waardoor hier geen data van voorhanden is. Er is in 2016 significant minder gevlogen dan in 2015. Dit heeft een positieve invloed op de uitstoot cijfers.

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat een vermindering van de uitstoot in 2016 van 2,5 % haalbaar moet zijn.